

NEWS RELEASE

「赤坂グリーンクロス」向けに昇降機 27 台と「エレ・ナビ」他納入のお知らせ
エレベーターの行き先予報システム「エレ・ナビ」と入退室管理システムの連動により
ビル内の安全性向上と効率的な移動を実現



建物外観



エレベーター乗り場 (3階エントランス)



タッチレスボタン

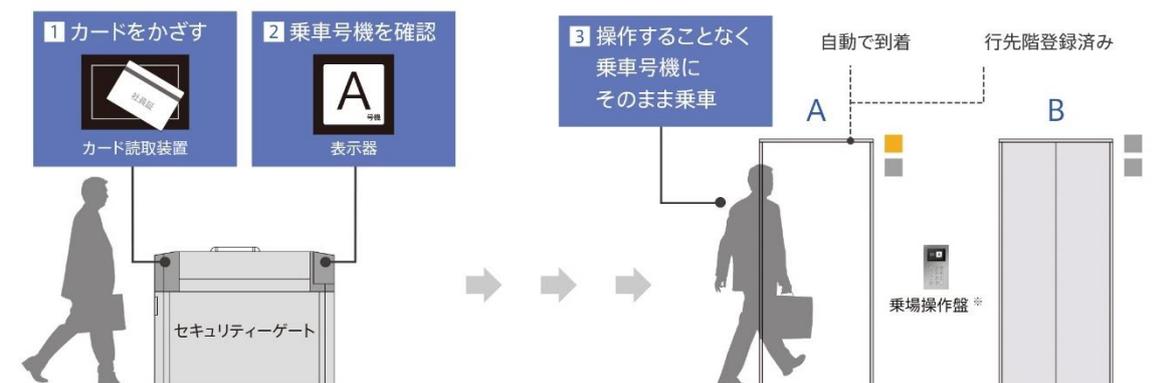
三菱電機ビルソリューションズ株式会社（取締役社長 織田 巖、本社：東京都千代田区）は、高層オフィスビル「赤坂グリーンクロス」（東京都港区）に昇降機 27 台（エレベーター16 台、エスカレーター11 台）及び入退室管理システムを納入しましたのでお知らせいたします。

エレベーターには入退室管理システムと連動した行先階予報システム「エレ・ナビ」を搭載しています。セキュリティーゲートを通過すると、利用者の ID カードに登録された行先階に基づいて乗車するエレベーターを自動で割り振るため、効率的な運用が可能です。当社は、これらの製品を通じて、オフィス利用者の利便性向上と安全・安心で快適なビルの空間作りに貢献します。

納入製品・システムの特長

オフィスまでの入室をタッチレス化、快適・効率的な移動を実現

セキュリティーシステムとエレベーターの行先予報システムの連動により、セキュリティーゲートとエレベーターを連動した運用が行えます。ゲートに ID カードをかざすだけでエレベーターの行先階が自動で登録され、オフィスフロアまでタッチレスで快適に移動できます。また、セキュリティーゲートで読み取った ID 情報から、行先階が同じ利用者を同じエレベーターへ案内する「エレ・ナビ」の機能により、エレベーターの停止階を削減できます。利用者が多い通勤時間帯でも待ち時間を減らし、効率的な移動を実現します。また、エレベーターの乗場、かご内の操作盤にもタッチレスボタンを採用しており、階間移動の際もボタンに触れることなく登録が可能です。



※ 乗り遅れた場合や乗車するエレベーターを忘れてしまった場合は、乗場操作盤で行先階のボタンを押してください。

納入製品の仕様

製品名	台数	仕様		
		定員	定格速度	備考
エレベーター	4台	24名	120m/分	エレ・ナビ対応
	4台	24名	150m/分	エレ・ナビ対応
	4台	24名	180m/分	エレ・ナビ対応
	4台	24名	300m/分	エレ・ナビ対応
エスカレーター	11台	30・20m/分(2段速)		
入退室管理システム MELSAFETY-G	1式	エレ・ナビ連携機能、管理PC、カードリーダー、セキュリティゲート、来訪者受付システム等		

赤坂グリーンクロスの概要

赤坂グリーンクロスは、5つのプラットフォーム（繋がりを創出する、街と街をつなぐ、健康を支える、自然を感じる、多様性を実現する）により、人々のワーク・ライフバランスの実現をサポートするオフィスビルとして2024年5月1日に竣工しました。豊かな植栽により「街にとけこみ、街によりそう」ビルとして建設されています。

事業主	積水ハウス株式会社、日本生命保険相互会社		
設計・監理	株式会社日建設計		
施工	大林・銭高・岩田地崎建設共同企業体		
所在地	東京都港区赤坂二丁目4番6号		
敷地面積	約 5,988 m ²	延床面積	約 73,453 m ²
構造規模	鉄骨造、一部鉄骨鉄筋コンクリート造及び鉄筋コンクリート造 地上28階、地下3階		
建物用途	事務所、店舗、育成用途、駐車場等		

商標関連

「エレ・ナビ」「MELSAFETY」は三菱電機株式会社の登録商標です。

お問い合わせ先

<報道関係からのお問合せ先>

三菱電機ビルソリューションズ株式会社 コーポレートコミュニケーション部
〒100-8335 東京都千代田区丸の内二丁目7番3号
TEL: 03-6206-5030 MAIL: a_meltec-kouhou@meltec.co.jp

<お客様からのお問合せ先>

三菱電機ビルソリューションズ株式会社 日本事業統括本部
〒100-8335 東京都千代田区丸の内二丁目7番3号
お問い合わせフォーム：https://www.meltec.co.jp/contact/form_products.html

ご参考資料

エレ・ナビの導入事例と実証結果

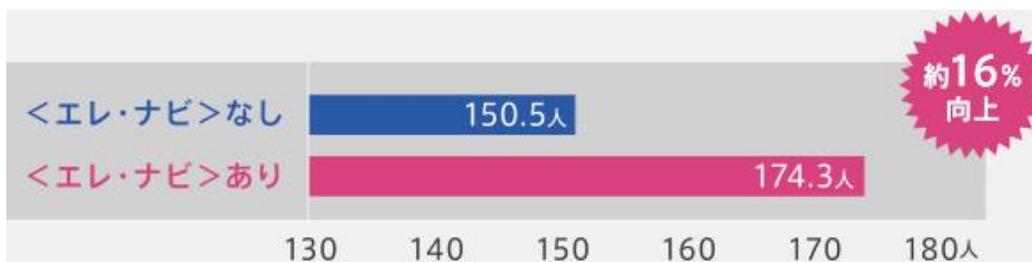
※赤坂グリーンクロスの事例ではありません。

当社本社が入居しているオフィスビルでは「エレ・ナビ」が導入されております。これまで朝の出勤ピーク時にエレベーターを待つ人たちの長い行列ができていましたが、導入後すぐに運行効率がアップし、混雑が緩和されました。



実証結果

導入前と導入後のそれぞれ5日間の出勤時間帯のデータを解析した結果、5分間輸送人数が約16%向上しました。



※エレベーター8台、出勤時間帯の午前8:45～午前9:00の15分間のデータを導入前後の平日5日間で比較。輸送能力の向上率・平均停止数の変化はエレベーター構成・利用状況によって異なります。

以上